



COMOTI
INSTITUTUL NATIONAL DE
CERCETARE - DEZVOLTARE
TURBOMOTOARE

B-dul Iuliu Maniu 220D, 061126, București, sector 6, OP 76, CP 174
Telefon: 021/434.01.98, 021/434.02.40; Fax: 021/434.02.41
E-mail: contact@comoti.ro, www.comoti.ro
Reg. Com. J40/4880/1997, Cod fiscal: RO445238



Avizat

Ministerul Cercetării Inovării și Digitalizării

APROBAT,

Președinte Director General

dr. ing. Valentin Silivestru



Președinte al Consiliului Științific
al INCD Turbomotoare COMOTI

dr. ing. Ionuț PORUMBEL

Consilier Juridic

Marian Tedi POPESCU

Șef Stand de Cercetare Dezvoltare Turbomotoare pentru aplicații aeronautice, navale
(civile/militare) și industriale

ing. Gabriel DEDIU

REGULAMENT DE ACCES

la Instalația și Obiectivul Special de Interes Național (IOSIN)

STAND DE CERCETARE DEZVOLTARE TURBOMOTOARE PENTRU APLICAȚII
AERONAUTICE, NAVALE (CIVILE/MILITARE) ȘI INDUSTRIALE,
ce ține de INCD Turbomotoare COMOTI,
pentru activitățile de cercetare-dezvoltare și inovare

SEDIUL MATERIEI :

- Hotărârea 1226/1996 privind înființarea Institutului National de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare - COMOTI București;
- Hotărârea nr. 1462/2004 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare - COMOTI București;
- Ordonanța 57/2002 privind cercetarea științifică și dezvoltarea tehnologică
- Hotărâre nr. 786 din 2014, privind aprobarea Listei instalațiilor și obiectivelor speciale de interes național, finanțate din fondurile Ministerului Educației și Cercetării Științifice;
- Ordinul MCI nr. 677/25.07.2018;
- Regulamentul intern INCD COMOTI;
- Documente SCIM – Sistem de Control Intern Managerial INCD COMOTI;

I. Preambul

1. Prezentul regulament a fost elaborat în temeiul art.3(1) lit f din Anexa 1 la Ordinul MCI nr. 677/25.07.2018.

Membri ai:





2. Politica de acces la infrastructurile de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI urmărește îndeaproape principiile și liniile directoare specificate în documentul Comisiei Europene intitulat „European Charter for Access to Research Infrastructures. Principles and Guidelines for Access and Related Services” (2016).
3. Infrastructurile de cercetare stau la baza activităților de cercetare – dezvoltare, educație și inovație și joacă un rol vital în atât în progresul științific și tehnologic cât și în exploatarea rezultatelor acestuia prin transfer tehnologic și de cunoștințe.
4. INCD Turbomotoare COMOTI aderă pe deplin și promovează conceptele de Știință Deschisă („Open Science”) și Inovare Deschisă („Open Innovation”), așa cum sunt ele definite în documentele relevante ale Comisie Europene și Parlamentului European.
5. Politica de acces la infrastructurile de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI urmărește stimularea activităților de cercetare, dezvoltare experimentală, educație și pregătire profesională deschise către toți utilizatorii, atât din mediul de cercetare – dezvoltare, cât și din cel academic sau industrial, interconectate cu comunitatea națională și internațională, bazate pe date solide și reproductibile, și beneficiind de o utilizare intensivă a tehnicii de calcul avansate.
6. INCD Turbomotoare COMOTI sprijină investițiile în infrastructuri de cercetare dedicate rezolvării unor probleme societale presante la nivel european și național, și care se încadrează în specificul activităților Institutului, precum cele ridicate de schimbările climatice, decarbonizare și criza energetică, și care să contribuie la o mai eficientă utilizare a resurselor.
7. Politica de acces la infrastructurile de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI are în vedere dezvoltarea relațiilor de cooperare și colaborare cu mediul economic, sprijinind activitățile de transfer tehnologic către industrie, accelerând procesul de inovare în economia românească și europeană.

II. Scop

8. Prezentul document stabilește regulile privind accesul utilizatorilor externi, din afara INCD Turbomotoare COMOTI, la infrastructurile de cercetare ale IOSIN-urilor ce sunt în administrarea INCD Turbomotoare COMOTI și de obținere a informațiilor rezultate în urma cercetărilor în aceste infrastructuri, în contextul implementării principiilor Spațiului European de Cercetare („European Research Area”) și în temeiul art.3(1) lit f din Anexa 1 la Ordinul MCI nr. 677/25.07.2018.





III. DOMENIUL DE APLICARE

9. Regulamentul se aplică utilizatorilor care solicită accesul la infrastructuri în scopul desfășurării unor activități de cercetare-dezvoltare, informare-documentare, încercări de cercetare - dezvoltare și prototipuri, încercări pentru procesele de evaluare/certificare echipamente/materiale/mediu, încercări comparative inter-laboratoare etc., sau alte tipuri de activități rezultate din contracte de cercetare sau economice.
10. Prezentul regulament se aplica pentru accesul la infrastructurile de cercetare din Instalațiile și Obiectivele Speciale de Interes Național aflate în administrarea INCD Turbomotoare COMOTI:

Stand de Cercetare Dezvoltare Turbomotoare pentru aplicații aeronautice, navale (civile/militare) și industriale (IOSIN 1)

11. Accesul la infrastructurile de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI promovează cercetarea și dezvoltarea inovativă și colaborarea cu instituțiile academice în formarea și dezvoltarea aptitudinilor tehnice și profesionale ale forței de muncă din domeniul turbomotoarelor și mașinilor paletate.
12. Accesul la infrastructurile de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI sprijină colaborarea cu mediul industrial, de afaceri, și al serviciilor publice în vederea maximizării profitabilității investiției în aceste infrastructuri de cercetare și al accelerării inovării, creșterii competitivității și a eficienței utilizării resurselor disponibile.

IV. Definiții

13. Infrastructura de cercetare este ansamblul de instalații, resurse și servicii care sunt utilizate de echipa de cercetare pentru a efectua studii și analize și a dezvolta inovații în domeniul ei de activitate. Infrastructura de cercetare include echipamente de cercetare sau seturi de instrumente, resurse de cunoștințe precum baze de date, colecții de reviste și jurnale de specialitate, sau arhive, e-infrastructuri, ca sisteme de calcul și de transfer de date, rețele de comunicații, precum și orice alt tip de echipament care este relevant pentru desfășurarea de activități de cercetare și inovare de înaltă calitate. Infrastructurile de cercetare sunt de tip „cu locație unică”, „virtuale” sau „distribuite”.
14. Utilizatorii infrastructurii de cercetare pot fi persoane, echipe sau instituții din domeniul instituțiilor de cercetare, academic, mediului de afaceri sau industrial, sau cel al serviciilor publice care desfășoară activități de concepție sau de creare de noi cunoștințe, produse, procese, metode și sisteme, precum și în managementul proiectelor. Echipele pot include





cercetători, doctoranzi, personal tehnic și studenți angajați în activități de cercetare în cadrul studiilor pe care le desfășoară.

15. Accesul se referă la intrarea în, interacțiunea cu, și folosirea efectivă, legitimă și autorizată, a infrastructurii de cercetare și a serviciilor oferite de aceasta către utilizatori. Accesul poate fi fizic, de la distanță, sau virtual. Printre altele, accesul poate fi acordat la timp de calculator, resurse de calcul, software, date, servicii de transfer al datelor, servicii de autentificare, de fabricare și pregătire a modelelor experimentale, de pregătire, desfășurare și încheiere a activităților experimentale, la servicii educaționale și de pregătire profesională, de asistență și expertiză tehnică, de analiză a datelor, precum și la arhive, colecții.
16. Unitatea de acces este o măsură a accesului acordat utilizatorilor. În cazul INCD Turbomotoare COMOTI, unitatea de acces este reprezentată de numărul de ore lucrătoare pentru care se acordă utilizatorului accesul.

V. Reguli de acces

17. *Politica de acces.*

Accesul la infrastructurile de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI se acordă astfel:

- Conducerii și **utilizatorilor interni** ai INCD Turbomotoare COMOTI (Președintele Director General, Consiliul Director, șefi de departamente, directori sau responsabili de proiect, conducători de pachete de lucru, sau responsabili de activități din proiectele de cercetare).
- Potențialilor **utilizatori externi** din afara INCD Turbomotoare COMOTI, indiferent de unde provin aceștia, în măsura în care accesul este aprobat de către Președintele Director General al INCD Turbomotoare COMOTI.

Accesul utilizatorilor din afara INCD Turbomotoare COMOTI se face în cadrul unor proiecte de cercetare în parteneriat cu INCD Turbomotoare COMOTI, al unor contracte economice, sau al unor protocoale de colaborare. Acestea includ și definirea exactă a unității de acces pentru fiecare situație în parte.

La sfârșitul perioadei de acces, utilizatorilor li se poate solicita feedback în ceea ce privește gradul de satisfacție obținut, calitatea rezultatelor, precum și propuneri de îmbunătățire a infrastructurii de cercetare utilizate și a modului de administrare a acesteia.

18. *Măsuri de sprijin al accesului.*

INCD Turbomotoare COMOTI va pune la dispoziția utilizatorului expertiza tehnică și științifică a personalului aferent infrastructurii de cercetare (cercetători, ingineri, asistenți





de cercetare, tehnicieni, personal auxiliar) în vederea exploatării corecte, în siguranță, și cu un grad maxim de calitate a rezultatelor științifice a infrastructurii de cercetare. Costurile de personal aferente sunt acoperite de taxele de acces, sau pot fi suportate de INCD Turbomotoare COMOTI, în funcție de modul de acces.

Utilizatorului i se vor pune la dispoziție toate documentele (proceduri, manuale de utilizare, documentație tehnică, etc.) relevante pentru desfășurarea activităților de cercetare - dezvoltare pentru care i se acordă accesul.

Utilizatorul poate stoca datele rezultate din utilizarea infrastructurii de cercetare, pentru o perioadă de timp definită în contract sau în protocolul de colaborare. Costurile aferente stocării sunt acoperite de taxele de acces, sau pot fi suportate de INCD Turbomotoare COMOTI, în funcție de modul de acces.

INCD Turbomotoare COMOTI poate acorda, la cerere și gratuit, asistență tehnică de specialitate la întocmirea contractelor economice și protoalelor de colaborare în ceea ce privește detaliile legate de utilizarea infrastructurilor de cercetare care îi aparțin.

În condiții clar definite în contractul sau protocolul de colaborare aferent, INCD Turbomotoare COMOTI poate acorda sprijin gratuit în procedurile de acordare a vizelor de acces pe teritoriul României pentru cercetătorii din afara Uniunii Europene.

19. *Moduri de acces.*

Accesul la infrastructurile de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI se acordă potrivit celor trei criterii definite în documentul Comisiei Europene „European Charter for Access to Research Infrastructures. Principles and Guidelines for Access and Related Services” (2016):

- Excelența în cercetare - Accesul la infrastructurile de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI se va acorda cu prioritate pentru programele de cercetare dezvoltare cu un grad înalt de excelență, originalitate, calitate, și fezabilitate tehnică și etică. Acestea sunt apreciate fie de către experți independenți, în cazul contractelor de cercetare, fie de către Consiliul Științific al INCD Turbomotoare COMOTI, în cazul contractelor economice sau al protoalelor de colaborare pentru care se cere avizul acestuia. Avizul Consiliului Științific este necesar în cazurile specificate în Regulamentul de Funcționare al acestuia, precum și în cazul în care este necesară o prioritizare a accesului la infrastructurile de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI din cauza disponibilității limitate a resurselor. Propunerile de prioritizare avansate de Consiliul Științific sunt aprobate de către Președintele Director General. Prioritizarea accesului la facilități se realizează în funcție de factori precum: încărcarea personalului, disponibilitatea echipamentelor și a facilităților de testare, termenele limita cerute de către client.
- Cererea pieței - Accesul la infrastructurile de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI poate fi acordat și pe baza unor oportunități comerciale apărute în piață,

Membri al:





în cadrul unor contracte comerciale. Taxele de acces în aceste condiții sunt confidențiale. Accesul va fi acordat în limita disponibilității resurselor și este aprobat de către Președintele Director General al INCD Turbomotoare COMOTI.

- Accesul extins - În funcție de disponibilitatea resurselor, accesul la infrastructurile de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI poate fi acordat către o gamă mai largă de potențiali utilizatori, precum instituții de învățământ superior (pentru programe de licență, masterat sau doctorat), mediu sau primar (în cadrul programelor „Școala Altfel”), alte institute de cercetare din țară sau străinătate, instituții de formare profesională, asociații profesionale, servicii publice, organizații neguvernamentale, sau pur și simplu persoane fizice interesate, în cazul în care sunt satisfăcute cerințele de excelență în cercetare menționate mai sus și adaptate la nivelul potențialului utilizator. De regulă, acest mod de acces este caracteristic protocoalelor de colaborare și urmărește în subsidiar creșterea impactului economic și social al infrastructurii de cercetare prin lărgirea ariei de diseminare a rezultatelor și potențialului acesteia. În cadrul acestui mod de acces se pot organiza demonstrații ale funcționării și capabilităților infrastructurii de cercetare la care să fie invitați agenți economici, factori de decizie din mediul politic sau de afaceri, reprezentanți ai presei, etc., pentru care accesul poate fi gratuit, sau cu taxă.

20. Restricții de acces.

Accesul la infrastructurile de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI poate fi restricționat a priori exclusiv pe baza criteriilor de etică în cercetare, așa cum sunt acestea descrise în documentul Parlamentului European și al Consiliului European „Regulation (EU) No. 1291/2013 of the European Parliament and Council of 11 December 2013 establishing Horizon 2020 - the Framework Programme for Research and Innovation (2014-2020).

Accesul la infrastructurile de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI nu poate fi restricționat discriminatoriu.

21. Recunoaștere și co-autorat.

Utilizatorii vor menționa contribuțiile infrastructurilor de cercetare pe care le-au utilizat la publicarea rezultatelor obținute, sub orice formă ar fi aceasta (lucrări științifice, teze de licență, Master și doctorat, brevete de invenție, baze de date accesibile pe Internet, etc.). Utilizatorii sunt încurajați să ofere co-autoratul personalului care deservește infrastructura de cercetare utilizată și care a avut o contribuție științifică și / sau tehnică relevantă pentru publicație, cu respectarea normelor impuse prin Codul de Etică al INCD Turbomotoare COMOTI.





22. Conformitatea legală.

Infrastructurile de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI, precum și utilizarea acestora se supun reglementărilor legale relevante în domeniu, naționale și ale Uniunii Europene, ale Regulamentului de Organizare și Funcționare al INCD Turbomotoare COMOTI, ale Regulamentului Intern al Institutului, ale Codului de Etică al INCD Turbomotoare COMOTI, ale Contractului Colectiv de Muncă din INCD Turbomotoare COMOTI și Contractelor Individuale de Muncă, precum și ale contractelor de cercetare sau economice sau protocoalelor de colaborare sub care se acordă accesul la infrastructură. Utilizatorii vor respecta cu strictețe procedurile interne specifice ale INCD Turbomotoare COMOTI care privesc funcționarea și utilizarea corectă și în siguranță a infrastructurii de cercetare.

Contractele de cercetare sau economice, precum și protocoalele de colaborare care vizează accesul la infrastructurile de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI vor cuprinde referințe explicite la cadrul legal care privește accesul la infrastructurile de cercetare, drepturile de proprietate intelectuală asupra rezultatelor utilizării acestora, protecția datelor științifice, regulile de confidențialitate, răspunderea legală, precum și cuantumul și structura taxelor de acces.

23. Costuri și taxe de utilizare:

Taxa de utilizare a infrastructurii de cercetare reprezintă contravaloarea costurilor aferente accesului și contribuie la sustenabilitatea financiară a acesteia. Acestea includ costul salarizării personalului INCD Turbomotoare COMOTI, care deservește instalația și care a fost implicat nemijlocit în activitățile derulate în instalație pe parcursul acordării accesului utilizatorului, costul operării instalației (energie, apă, materiale, gaze tehnice, consumabile, etc.), costuri de administrare, și alte costuri care derivă direct din desfășurarea activităților pentru care se acordă accesul în infrastructura de cercetare. Costurile de utilizare vor fi specificate transparent în protocolul, contractul de cercetare, sau contractul economic prin care se acordă accesul. În cazul acestora din urmă, taxa de utilizare poate include și un procent de profit care nu va depăși valori rezonabile, în condițiile specificate în „European Charter for Access to Research Infrastructures. Principles and Guidelines for Access and Related Services” (2016). Protocoalele de colaborare încheiate cu instituții de învățământ superior pot prevedea accesul gratuit al studenților și doctoranzilor la infrastructurile de cercetare.

24. Conduita etică și integritatea cercetării:

Activitățile derulate în cadrul infrastructurilor de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI se supun prevederilor Codului de Etică al INCD Turbomotoare COMOTI, indiferent dacă utilizatorul este intern sau din afara Institutului.



25. *Nediscriminarea:*

Accesul la infrastructurile de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI se va acorda fără discriminare pe criteriile de cetățenie, rasă, etnie, religie, vârstă, sex sau orientare sexuală. Activitățile derulate în cadrul infrastructurilor de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI se supun prevederilor Codului de Etică al INCD Turbomotoare COMOTI, indiferent dacă utilizatorul este intern sau din afara Institutului.

26. *Implementarea:*

Solicitarea accesului la infrastructurile de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI se va face pe căi diferite, în funcție de tipul de utilizator.

Pentru **utilizatorii interni** ai INCD Turbomotoare COMOTI, accesul la infrastructura de cercetare se va acorda fie prin dispoziția Președintelui Director General, fie prin Comandă internă lansată de Autoritatea de cercetare - dezvoltare interesată, și aprobată de Președintele Director General, cu respectarea Regulamentului de organizare și funcționare a INCD Turbomotoare COMOTI și a procedurii de acces descrise la punctul VI din prezentul regulament.

Pentru **utilizatorii externi**, din afara INCD Turbomotoare COMOTI, accesul la infrastructura de cercetare se va acorda în baza unei cereri scrise, în baza semnării unui contract de cercetare sau economic, sau a unui protocol de colaborare, conform procedurii de acces descrise la punctul VI din prezentul regulament. Demararea discuțiilor și negocierilor în acest scop poate fi solicitată formal sau informal către șeful IOSIN sau oricare dintre Autoritățile de cercetare - dezvoltare din INCD Turbomotoare COMOTI, care au obligația de a înștiința și obține aprobarea și sprijinul conducerii Institutului.

27. *Administrarea datelor rezultate din cercetare:*

Datele rezultate din cercetarea desfășurată în cadrul infrastructurilor de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI sunt păstrate atât off-line, în sistemele de stocare de date aflate în componența fiecărei infrastructuri de cercetare (Hard-disk-uri dedicate), sau și on-line, pe site-ul INCD Turbomotoare COMOTI (www.comoti.ro).

În principiu, datele sunt gestionate în regim „Open Access”, însă accesul la acestea poate fi restricționat prin parole în vederea protejării drepturilor de proprietate intelectuală în cazul în care condițiile contractuale sau ale protocolului de colaborare sub egida căruia s-au desfășurat activitățile de cercetare - dezvoltare din care au rezultat datele în cauză impun acest lucru.



28. *Instrucțiunile de utilizare a infrastructurilor de cercetare:*

Utilizarea infrastructurilor de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI se va face cu respectarea strictă a procedurilor interne specifice ale INCD Turbomotoare COMOTI care privesc funcționarea și utilizarea corectă și în siguranță a infrastructurii de cercetare, cu respectarea Regulamentului de organizare și funcționare a INCD Turbomotoare COMOTI și a procedurii de acces descrise la punctul VI din prezentul regulament, precum și a celorlalte acte normative prevăzute la începutul acestui regulament.

29. *Educație și formare profesională:*

INCD Turbomotoare COMOTI consideră educația și formarea profesională a cetățenilor pe baze științifice solide ca fiind un obiectiv de o importanță capitală în dezvoltarea și progresul tehnic, științific, economic și social al României și al Uniunii Europene. De aceea, INCD Turbomotoare COMOTI pune la dispoziția comunității academice, prin protocoale de colaborare, în modul de acces extins, toate infrastructurile de cercetare pe care le deține, inclusiv cele ce țin de IOSIN-uri, gratuit, în limita resurselor disponibile.

30. *Sănătatea, securitate și siguranța în exploatare și protecția mediului:*

Infrastructurile de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI respectă în integralitate toate prevederile legale care privesc asigurarea sănătății, siguranței și securității personalului care le deservește și utilizează, precum și normele de protecție a mediului. Prin natura lor, infrastructurile de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI utilizează în mod frecvent gaze inflamabile, aer și gaze arse la presiuni și temperaturi înalte, componente în rotație la turații ridicate precum și alte condiții de funcționare care pot cauza accidente serioase. De aceea, INCD Turbomotoare COMOTI acordă o atenție deosebită întreținerii, verificării, autorizării și certificării instalațiilor și echipamentele care compun și instrumentează infrastructurile de cercetare pe care le deține, printre care cele ale ISU, PSI și ISCIR, fără a se limita însă la acestea. Detalii despre autorizările și certificările deținute de fiecare infrastructură de cercetare se regăsesc în politicile de acces specifice fiecărei infrastructuri, disponibile pe site-ul EERIS.

În funcție de natura infrastructurii și de tipul cercetării/serviciului, utilizatorii externi cu acces la infrastructurile de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI pot fi obligați prin contractele de cercetare sau economice, sau prin protocoalele de colaborare care stau la baza accesului la infrastructurile de cercetare să participe la ore de instructaj și pregătire pentru exploatarea infrastructurii de cercetare la care au acces, sub îndrumarea și supravegherea personalului care deservește infrastructura de cercetare în cauză. Aceste ore sunt incluse în unitățile de acces alocate, costurile fiind incluse în taxele de acces. Același



COMOTI
INSTITUTUL NATIONAL DE
CERCETARE - DEZVOLTARE
TURBOMOTOARE



B-dul Iuliu Maniu 220D, 061126, București, sector 6, OP 76, CP 174
Telefon: 021/434.01.98, 021/434.02.40; Fax: 021/434.02.41
E-mail: contact@comoti.ro, www.comoti.ro
Reg. Com. J40/4880/1997, Cod fiscal: RO445238

personal va supraveghea în permanență exploatarea infrastructurii și respectarea normelor de protecție a muncii și a mediului pe toată perioada utilizării acesteia.

Infrastructurile de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI au fost proiectate să respecte cele mai recente norme privind protecția mediului și reducerea amprentei climatice, Institutul fiind strategic interesat în combaterea schimbărilor climatice și profund implicat în cercetările în domeniul energiei verzi și decarbonizării. Infrastructurile de cercetare sunt monitorizate continuu de către personalul care le deservește în ceea ce privește menținerea lor în parametrii de conformitate legali în această privință.

31. *Transparența:*

Informațiile care privesc infrastructurile de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI, serviciile pe care acestea le oferă, politica de acces și cea de gestionare a datelor specifice, echipamentele disponibile, specialiștii care fac parte din echipele care deservește infrastructurile de cercetare, precum și termenii și condițiile de acces sunt disponibile pe internet, pe site-ul EERIS (eeris.eu). Mai multe detalii și clarificări, precum și solicitări în vederea acordării accesului pot fi adresate persoanei desemnate ca responsabil pentru infrastructura de cercetare în cauză, datele de contact ale acestora fiind disponibile atât pe site-ul ERRIS, cât și pe site-ul INCD Turbomotoare COMOTI.

32. *Asigurarea calității:*

În cazul utilizării infrastructurilor de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI de către utilizatori interni - personalul afiliat, calitatea rezultatelor cercetării este asigurată de Direcția de Calitate a INCD Turbomotoare COMOTI, de Consiliul Științific al INCD Turbomotoare COMOTI, și de Comisia de Avizare Tehnico - Științifică ce are rolul de a monitoriza toate rapoartele de cercetare elaborate în cadrul institutului, și de a semnaliza către Consiliul Științific sau către conducerea Institutului, după caz, problemele de calitate care se datorează funcționării necorespunzătoare ale infrastructurilor de cercetare ale INCD Turbomotoare COMOTI, uzurii fizice sau morale a instalațiilor și echipamentelor care intră în componența acestora, sau utilizării neconforme a acestora. Tot după caz, conducerea institutului decide efectuarea de investiții suplimentare și derularea de activități de întreținere, reparații și / sau modernizare, în limita resurselor disponibile. La rândul său, Consiliul Științific recomandă Direcției de Calitate îmbunătățirea și clarificarea procedurilor operaționale și de calitate astfel încât să se reducă, pe viitor, riscul obținerii de date de calitate slabă sau neconforme.

Utilizatorii externi, din afara INCD Turbomotoare COMOTI pot solicita Institutului, cu titlu gratuit, ca datele și rapoartele de cercetare rezultate din exploatarea infrastructurii de cercetare să fie supuse aceluiași proceduri de calitate și controlului final al Comisiei de

Membri al:





Avizare Tehnico - Științifică care deține toate competențele necesare, însă, în final, calitatea datelor revine în răspunderea utilizatorului. În cazul în care observă o calitate neconformă a datelor, utilizatorii externi pot sesiza responsabilul pentru infrastructura de cercetare utilizată în cazul în care consideră că motivul este legat de proasta funcționare a infrastructurii de cercetare, sau de nerespectarea procedurilor de calitate de către personalul INCD Turbomotoare COMOTI care deservește instalația, potrivit obligațiilor contractuale sau din protocolul de colaborare.

VI. PROCEDURA DE ACCES :

33. **Utilizatorii externi** din afara INCD Turbomotoare COMOTI vor respecta următoarele condiții obligatorii pentru accesul în cadrul IOSIN:
 - a) Vor trimite o cerere scrisă (email, fax, cerere oficială) prin care solicită accesul la Instalația de Interes Național din cadrul INCD Turbomotoare COMOTI, în care să prezinte detaliat scopul pentru care se solicită accesul, lucrările pe care dorește să le efectueze, caracterul lucrărilor, durata și perioada solicitată.
 - b) Utilizatorul extern va anexa cererii și dovada înregistrării legale a persoanei juridice solicitante.
 - c) Cererea va fi aprobată de conducerea INCD Turbomotoare COMOTI, care autorizează conducerea Instalației de Interes Național – IOSIN să formuleze răspunsul convenit către potențialul utilizator; se vor specifica perioada și durata de acces precum și prețul serviciilor sau lucrărilor, acolo unde este cazul
 - d) Înainte de acordarea accesului se convine între părți un acord de confidențialitate și un acord privind drepturile intelectuale referitoare la rezultate;
 - e) În cazul existenței unui contract de cercetare sau economic, sau a unui protocol de colaborare care definește deja accesul la infrastructura de cercetare a utilizatorului extern și datele specificate mai sus, punctele precedente de la acest alineat devin opționale, fiind redundante.
34. **Utilizatorii interni**, departamentele și personalul (altul decât personalul care deservește IOSIN) din INCD Turbomotoare COMOTI, vor respecta Regulamentul de organizare și funcționare a INCD Turbomotoare COMOTI, și vor avea acces în baza procedurilor interne, în baza unor comenzi interne, referate sau note de servicii, aprobate intern în cadrul Institutului.
35. Costuri de acces sunt următoarele:
 - a) **nu se percep costuri de acces** pentru activitatea de cercetare-documentare în cadrul lucrărilor de diplomă, master sau doctorat;



COMOTI
INSTITUTUL NATIONAL DE
CERCETARE - DEZVOLTARE
TURBOMOTOARE



B-dul Iuliu Maniu 220D, 061126, București, sector 6, OP 76, CP 174
Telefon: 021/434.01.98, 021/434.02.40; Fax: 021/434.02.41
E-mail: contact@comoti.ro, www.comoti.ro
Reg. Com. J40/4880/1997, Cod fiscal: RO445238

b) **nu se percep costuri de acces** pentru activități de cercetare desfășurate în comun cu cadre didactice din universități și alte entități de cercetare ce nu au scop comercial, ci doar finalități științifice (lucrări prezentate la simpozioane, conferințe, congrese relevante); fac excepție colaborările și parteneriatele desfășurate în cadrul unor proiecte de cercetare, în care sunt alocate special fonduri destinate activităților de cercetare, desfășurate în infrastructurile ce aparțin IOSIN.

c) **se percep costuri de acces** pentru utilizatorii externi care solicită accesul pentru activități de cercetare-dezvoltare, informare-documentare, încercări de cercetare - dezvoltare și prototipuri, încercări pentru procesele de evaluare/certificare echipamente/materiale/mediu, încercări comparative inter-laboratoare etc., sau alte tipuri de activități rezultate din contracte de cercetare sau economice; în acest caz costurile se stabilesc în funcție de numărul de unități de acces (numărul de ore lucrătoare pentru care se acordă utilizatorului accesul), calculul costurilor rezultând din evaluarea resurselor umane și materiale necesare desfășurării activităților.

36. Drepturile și obligațiile utilizatorului / solicitantului de acces:

a) să i se acorde sprijin tehnic pentru îndeplinirea obiectivelor pentru care a solicitat accesul la toate facilitățile Instalației și Obiectivului Special de Interes Național din cadrul INCD Turbomotoare COMOTI;

b) să fie instruit în conformitate cu procedurile de securitate și sănătate în muncă;

c) să respecte procedurile Sistemului de Control Intern Managerial al INCD Turbomotoare COMOTI ;

d) să respecte condițiile impuse de INCD Turbomotoare COMOTI la acordarea accesului;

e) să respecte regulamentele interne ale INCD Turbomotoare COMOTI;

37. Drepturile și obligațiile deținătorului Instalației de Interes Național din cadrul INCD Turbomotoare COMOTI :

a) să acorde sprijin tehnic solicitantului în utilizarea echipamentelor în Instalația de Interes Național din cadrul INCD Turbomotoare COMOTI;

b) să asigure instruirea conform legislației naționale în domeniul Securității și Sănătate în Muncă la începerea activităților de cercetare în Instalația de Interes Național din cadrul INCD Turbomotoare COMOTI;

c) să interzică temporar accesul la facilitățile Instalației de Interes Național din cadrul INCD Turbomotoare COMOTI în cazul apariției unor circumstanțe neprevăzute (forță majoră sau caz fortuit);

d) să perceapă costuri de acces în funcție de numărul de unități de acces (numărul de ore lucrătoare pentru care se acordă utilizatorului accesul) pentru utilizatorii care solicită servicii sau acces la infrastructurile de cercetare ale IOSIN-urilor;

Membru al:





COMOTI
INSTITUTUL NATIONAL DE
CERCETARE - DEZVOLTARE
TURBOMOTOARE



B-dul Iuliu Maniu 220D, 061126, București, sector 6, OP 76, CP 174
Telefon: 021/434.01.98, 021/434.02.40; Fax: 021/434.02.41
E-mail: contact@comoti.ro, www.comoti.ro
Reg. Com. J40/4880/1997, Cod fiscal: RO445238

e) sa revoce, în cazul nerespectării condițiilor convenite, acordarea accesului în Instalația de Interes Național – IOSIN din cadrul INCD Turbomotoare COMOTI.

VII. Dispoziții finale

38. Prezentul document intră în vigoare la data aprobării sale de către Președintele Director General al .INCD Turbomotoare COMOTI.

Membru al:



ECATS



WORLD ENERGY COUNCIL
CONSEIL MONDIAL DE L'ENERGIE

